



RAPPORT DE MISSION DU DIRECTEUR ALGA OUAGADOUGOU



01 - 03 November 2017 | Moses Mabhida Stadium
Durban - South Africa



Présidium célébration journée mondiale des villes

Introduction

En rappel, lors du sommet Africités 2015 à Johannesburg, le Forum africain pour la sécurité urbaine (AFUS : Africa Forum for Urban Safety) a été officiellement lancé procurant ainsi un véhicule afin de catalyser un changement pour une meilleure sécurité pour les habitants et les visiteurs des grandes villes africaines. La ville de Durban a été sélectionnée pour accueillir le secrétariat permanent sur la base de sa pratique institutionnelle de longue date en matière de sécurité urbaine.

Dans le cadre du partenariat étroit entre CGLUA et AFUS, la Directrice ALGA a été invitée pour participer au 2^{ème} Forum d'apprentissage et d'échange sur la sécurité urbaine en Afrique. Empêchée, j'ai eu l'honneur de représenter l'Académie des Collectivités Territoriales (ALGA).

Il s'agissait au cours de cette mission de participer aux travaux d'apprentissages et d'échange d'expériences sur la sécurité urbaine et si possible de présenter l'Académie, sa vision, ses missions et les perspectives. La dernière version de l'agenda du Forum n'ayant pas pu prendre en compte l'exposé sur ALGA, néanmoins, les grands axes d'intervention de l'Académie ont brièvement été exposés lors du tour de table.

De la célébration nationale de la journée mondiale des villes



National Observation of World Cities Day DURBAN, Republic of South Africa



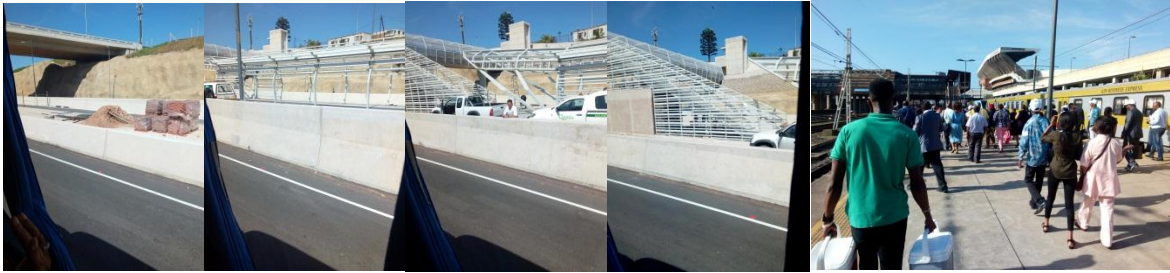
En prélude aux travaux du Forum, les participants ont eu l'honneur de prendre part à la cérémonie de lancement des travaux entrant dans le cadre de la célébration nationale de la journée mondiale des villes.

La Journée Mondiale des Villes a été instituée pour chaque 31 octobre, par l'Assemblée Générale des Nations Unies le 27 décembre 2013. Cette journée est à sa 4ème édition sur le plan mondiale et a pour ambition de veiller à ce que les villes soient agréables à vivre pour répondre à l'objectif 11 des Objectifs du Développement Durable.

En effet, au cours des dernières décennies, le monde a connu une croissance urbaine sans précédent. En 2015, près de 4 milliards de personnes (54% de la population mondiale) vivaient dans des villes et ce chiffre devrait passer à environ 5 milliards d'ici à 2030. Les villes sont des moteurs de croissance économique : elles fourmillent d'idées, de commerces, de projets scientifiques, d'innovations... Bien planifiées et organisées, notamment grâce à des méthodes de planification et de gestion intégrées, elles peuvent favoriser le développement à long terme des sociétés sur les plans économique, social et environnemental.

En rappelle, le thème 2017 de cette journée est : « Gouvernance innovante, villes ouvertes ». Cette année, le thème choisi par les Nations Unies souligne le rôle clé de l'urbanisation en tant que source de développement global et d'inclusion sociale. En effet, les modèles traditionnels de gouvernance urbaine ne suffiront pas à réaliser le développement durable des villes prévu dans le Programme de développement durable à l'horizon 2030. En ce sens, de nombreux pays travaillent pour améliorer la capacité des gouvernements locaux, en mettant l'accent sur un développement territorial et urbain intégré, la coopération métropolitaine, des modèles innovants de participation urbaine et l'implication de multiples parties prenantes dans la réalisation du développement durable.

La célébration nationale de la journée mondiale des villes a été l'occasion pour les autorités de la municipalité d'EThekweni de présenter leur vision en termes de développement urbain durable pour la ville de Durban (Cf. Vidéo joint au rapport). Ensuite, la célébration s'est poursuivie avec la visite guidée des réalisations entrant dans le cadre de la mise en œuvre de cette vision afin de permettre aux participants d'apprécier le niveau d'exécution des travaux sur le terrain.



Visite des réalisations

Des travaux du Forum

La thématique du présent Forum a été développée à travers une vingtaine d'exposés. Les différentes communications, aussi variées que pertinentes ont contribué à une meilleure compréhension de la problématique traitée par le thème du forum : la sécurité urbaine (Pour de plus amples informations sur le contenu des différents exposés, bien vouloir visitez le site officiel de MILE www.mile.org.za ou utiliser le lien suivant :

<http://www.mile.org.za/AFUS2017/Pages/Presentations.aspx>)

La méthodologie utilisée au cours de ce Forum, consistait à regrouper les participants par table de discussion. Les échanges sur les différents exposés se sont déroulés par table de discussion. Autour de chaque table de discussion nous avons en moyenne 6 participants. Les tables de discussion ont constituées les lieux de débats et d'échange entre les participants. A l'issue des échanges qui se sont déroulés au niveau des tables de discussion, le modérateur fait la synthèse des interventions. Les interventions se font par table de discussion et au nom des membres qui composent chaque table de discussion.

Sur ce, à l'issue des travaux et des échanges fructueuses, nous pouvons retenir que la sécurité urbaine est un enjeu majeur du développement des villes africaines de façon générale. Elle nécessite que des efforts particuliers soient faits en termes de planification, d'élaboration de stratégies et de programmation et surtout de gouvernance urbaine locale. Les villes africaines ont été pendant longtemps confrontées à une absence de planification stratégique qui se manifeste aujourd'hui par un développement anarchique avec comme corollaires l'insalubrité, la promiscuité ambiante, la dangereuse cohabitation entre activités industrielles et habitat, une morphologie urbaine inadéquate en raison des nombreuses coupures et ruptures urbaines. Ces enjeux sont peu pris en compte dans les documents de planification et leur gestion est conflictuelle. La gestion de la sécurité urbaine ne peut plus être réduite qu'aux seuls problèmes de criminalité, de violence, de délinquance...

Elle appelle des actions concertées, combinées du local et du global, du civil et du social, du politique et du communautaire car la question de la sécurité urbaine est une problématique complexe. Elle ne peut être dissociée des problèmes de santé, d'environnement, d'urbanisme, de logement, d'éducation, d'accès aux services sociaux. Elle met en exergue les inégalités sociales et la pauvreté urbaine dans les agglomérations.

La relation de cause à effet entre l'aménagement de la ville, la réalisation d'infrastructures et l'organisation du cadre de vie et l'insécurité urbaine existe bel et bien. Mais quel que soit l'investissement consacré à l'amélioration du cadre de vie, celui-ci ne permet pas à elle seule de résoudre tous les problèmes d'insécurité. L'insécurité est un fléau et un enjeu urbain majeur dans les villes africaines. Pour que nos villes puissent devenir le moteur de la croissance économique, la question de la sécurité urbaine devrait être prise très au sérieux. Dans cette optique, la place des élus locaux est centrale. Premières personnalités interpellées en cas de catastrophes, ils sont également des interlocuteurs privilégiés des services de sécurité et de secours dans la gestion des situations post-catastrophes.

Parler de la sécurité urbaine, c'est aussi mettre l'accent sur les questions de la pauvreté urbaine et des inégalités sociales car les populations vulnérables et défavorisées sont les plus touchées par les catastrophes naturelles et plus soumises à l'insécurité car celles-ci vivent dans des quartiers irréguliers, dans des zones inaptées à l'habitat. C'est aborder aussi la problématique de la gestion de la cité, des orientations stratégiques en terme d'aménagement, de développement urbains.

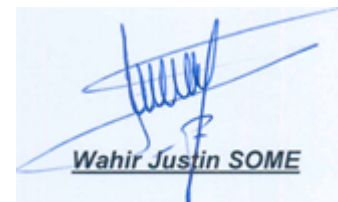
C'est aussi porter un regard critique sur la morphologie de la ville. La morphologie urbaine renforce-t-elle la sécurité ou l'insécurité urbaine ? L'absence de planification stratégique est-elle source d'insécurité, amplifie-t-elle les risques en ville ? Existe-t-il une relation de cause à effet entre urbanisme et sécurité urbaine ?

Autant de questionnement qui ont plus ou moins trouvés des éléments de réponses et/ou éclaircissements tant à travers les exposés, que les débats et échanges autour des tables de discussion ainsi qu'en plénière.

Conclusion

La déclaration finale du Forum AFUS 2017 (joint au présent rapport) fait l'économie des conclusions des travaux.

Par ailleurs, l'ensemble des questionnements soulevés lors du présent forum interpellent à plus d'un titre notre Académie (ALGA). En effet, Madame le Maire de Durban lors de la cérémonie de clôture déclarait : *«Nous nous sommes engagés à élaborer et à mettre en œuvre un contenu de programme de formation pertinent en matière de sécurité urbaine pour appuyer les administrations locales ainsi que les partenaires stratégiques (...)*». Sur ce, l'impulsion d'une nouvelle dynamique en vue d'une meilleure prise en considération de la question de la sécurité urbaine dans les politiques urbaines, s'avère nécessaire voire cruciale. Au regard des missions dévolues à ALGA, il est opportun d'envisager dans le cadre du partenariat CGLUA-AFUS, la préparation et la mise en œuvre d'un collège sur la thématique de la sécurité urbaine en étroite collaboration avec le réseau d'experts mis en place par AFUS.



Wahir Justin SOME